

КАРТОННАЯ СИСТЕМА

Привычный проездной в муниципальном транспорте заменит пластиковая смарт-карта

РЕШЕНИЕ >>> СТР. 2

**БАРБАРА ЭНГЕЛЬ:
«ГЛАВНОЕ – ГРАМОТНО
ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОТЕНЦИАЛ»**

ПРЯМАЯ РЕЧЬ >>> СТР. 3

**СПРОС СНИЖАЕТ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

Потребление электрической энергии в России в ближайшие пять лет будет расти очень скромными темпами

ОБЗОР ПРЕССЫ >>> СТР. 5

**ОТ ИМПЕРАТОРСКИХ
ВРЕМЁН...**

Миасские энергетики прикоснулись к истории российского холодного оружия

ОБЩЕСТВО >>> СТР. 6

**БРОНЗА С СЕРЕБРЯНЫМ
ОТЛИВОМ**

«Байкал-Энергия» заняла третью строчку регулярного этапа национальной Суперлиги

СПОРТ >>> СТР. 8

Сибирский Энергетик

Издание топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Сибири



ПЯТНИЦА, 27 февраля 2015 №7 (417) ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ВЫПУСК

■ ситуация

Ледовое побоище

Иркутские спасатели категорически запрещают выходить на лёд Байкала



Толщина льда на Байкале сейчас в полтора-два раза меньше обычной величины

Лёд необычно тонок для этого времени года, несёт серьёзную угрозу. Но, несмотря на все увещания специалистов МЧС, как обычно в это время года, озеро становится объектом пристального внимания представителей туристической сферы, которые уверены: спасатели зря нагнетают обстановку. Подтверждение тому – благополучное проведение хоккейного матча на льду Байкала с мировыми звёздами.

Риск никому не нужен

В этом году зима в Приангарье выдалась на удивление тёплой. Среднесуточная температура в регионе почти все три зимних месяца была выше

нормы на несколько градусов. Аномалия в первую очередь сказалась на формировании льда на водоёмах области. По словам главного инспектора ГИМС Дмитрия Миронова, толщина

льда на Байкале сейчас в полтора-два раза меньше обычной величины. В среднем озеро нарастало всего 40–50 сантиметров льда. В некоторых бухтах лёд несколько толще (достигает 60

сантиметров), но в самых популярных местах отдыха – в районе мыса Лиственничный и прибрежной зоны у Листвянки и посёлка Николы, устья реки Солзан (Слюдянский район), пади Широкая и посёлка Бугульдейка (Ольхонский район), мысов Подкаменный и Средние Хомуты у Большого Голоустного – ледовое поле неоднородно, всё изрезано трещинами и промоинами. При этом разрывы между льдинами достигают 200 метров.

(ОКОНЧАНИЕ НА СТР. 08)

■ судебная хроника

Придать делу движение

Росимущество и прокуратура добиваются признания недействительным решения о передаче ДНТ «Листопад» и «Мысовое» земли бывшей сельхозакадемии

После решения Иркутского районного суда, постановившего вернуть участки собственникам ДНТ «Мысовое» в собственность Российской Федерации, областное Территориальное управление Росимущества вместе с прокуратурой обратились в Четвёртый арбитражный апелляционный суд. Теперь они добиваются пересмотра решения областного арбитража, признавшего недействительным акт об отказе предоставления дачным некоммерческим товариществам «Листопад» и «Мысовое» земли бывшей сельхозакадемии.

12 февраля Иркутский районный суд постановил вернуть 27 участков ДНТ «Мысовое» Российской Федерации. Таким образом, было признано право федеральной собственности на земли вблизи посёлка Молодёжный на 11 км Байкальского тракта, которыми на правах безвозмездного пользования распорядилась ИргСХА.

В результате ряда махинаций, как утверждает теперь Западно-байкальская прокуратура, спорные земельные участки решением администрации Иркутского района были переданы ДНТ «Мысовое» и «Листопад». В августе 2014 года надзорные органы начали проверку по факту появления на территории сельхозакадемии дач и потребовали от местных властей отменить сделку по передаче земли ДНТ. В итоге

в областном арбитраже на рассмотрении оказалось два дела. В первом областное теримущество требовало признать отсутствующим право собственности «Мысового», во втором ДНТ «Листопад» пыталось признать акт об отказе выдела земли недействительным.

Именно в ходе этих двух разбирательств Росимуществу не удалось в полной мере подтвердить своё право владения землёй по Байкальскому тракту. В итоге в декабре 2014 года арбитраж оказался на стороне ДНТ. К февралю Западно-байкальской прокуратуры и Росимуществу удалось собрать доказательства, подтверждающие, по мнению Иркутского районного суда, что земли, полученные ДНТ, ещё с 1992 года находились в собственности РФ и никогда отсюда не убывали. В итоге участки было решено вернуть

из рук частных собственников обратно Федерации. Основываясь на результатах февральского суда, Росимущество и областная прокуратура требуют пересмотреть решение арбитражных процессов – теперь, уверены они, шанс на положительное для них решение возрос многократно. Рассмотрение дела по ДНТ «Листопад» в суде апелляционной инстанции пройдёт уже 18 марта. Пересмотр решения арбитражного суда по «Мысовому» пока откладывается – сельхозинститут, выступивший инициатором апелляции, представил в суд неполный пакет документов. В итоге дело оставлено без движения до 10 марта – к этому времени учебному заведению, которое числится в судебных актах под старым названием ИргСХА, необходимо приложить недостающие бумаги.

ЮЛИЯ ЛИ

■ ресурсы

Труднодоступная «Сила Сибири»

Независимые производители газа могут получить доступ к «Силе Сибири» в 2020–2025 годах

ОАО «Роснефть» и другие независимые производители газа могут получить доступ к газопроводу «Сила Сибири» в 2020–2025 годах, то есть на втором этапе реализации проекта. Таким образом, у них появится возможность для транспортировки сырья со своих месторождений. Об этом сообщается в официальных документах Минэнерго РФ.

Напомним, газопровод «Сила Сибири» будет строиться в три этапа.

На первом этапе, в 2018–2020 годы, запуск газопровода планируется на ресурсной базе Чаядинского месторождения в Якутии. Затем с целью увеличения объёмов поставки газа через «Силу Сибири» подключается Ковыктинское месторождение в Иркутской области, а также месторождения «Роснефти» и независимых производителей газа. При строительстве системы, протяжённость которой составит около 4000 км, планируется использовать в основном трубы отечественного производства.

В мае 2014 года «Роснефть» заявила о намерении стать крупным игроком и на газовом рынке. Тогда глава компа-

нии Игорь Сечин обещал, что к 2030 году «Роснефть» может получать на месторождениях востока страны 45 млрд куб. м газа в год. Для реализации этих объёмов «Роснефти» необходим доступ к «Силе Сибири». Кроме «Роснефти» доступ к трубе просили и другие производители сырья, в том числе «Иркутская нефтяная компания». Контракт «Газпрома», по словам главы компании Алексея Миллера, не предусматривает допуска независимых производителей на поставки газа в Китай и рассчитан только на ресурсную базу самого «Газпрома». «Роснефть» в свою очередь заявляет, что доступ к «Силе Сибири» необходим, чтобы поставлять газ российским потребителям.

МАКСИМ ГУРИН

■ решение

Капитальные расходы

Инвентаризация ветхих и аварийных домов может проводиться за счёт взносов на капитальный ремонт, которые поступают региональному оператору. О такой возможности использования средств на депутатских слушаниях Думы Иркутска рассказал исполняющий обязанности генерального директора Фонда капитального ремонта многоквартирных домов Иркутской области Андрей Микуляка.

В региональную программу капремонта вошли далеко не все многоквартирные дома Иркутска. Из более чем семи тысяч домов на капитальный ремонт могут рассчитывать лишь 4944 здания. При этом, по данным начальника департамента инженерных коммуникаций и жилищного фонда Комитета городского обустройства администрации Иркутска Василины Шуновой, сейчас решается судьба ещё тысячи домов. Скорее всего, старые здания, которые нет смысла ремонтировать, будут исключены из региональной программы, в которую попали по ошибке.

«Изначально при формировании программы данные о состоянии домов мы запросили в администрациях округов, сейчас очередь, обратились в управляющие организации, те определили процент износа», – добавила Василина Шунова. При этом, чтобы дома вышли из программы капремонта и перешли в другую программу – расселения из ветхого и аварийного жилого фонда – теперь необходимо провести обследование этих зданий. Для этого собственники на общедомовом собрании большинством должны принять решение о необходимости обследования дома, выбрать организацию, которая проведёт все работы, оплатить подготовку всех необходимых документов.

«Мы понимаем, что собственники в большинстве своём не могут позволить себе подобных расходов. Поэтому мы выступили с предложением к региональному оператору и министерству жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области рассмотреть этот вопрос в рамках тех взносов, которые платят собственники», – добавила Шунова. Андрей Муляка добавил, что проектно-изыска-

тельные работы действительно можно провести за счёт взносов, которые аккумулирует региональный оператор. Такой вариант сейчас рассматривается региональным фондом и профильным министерством.

Заместитель генерального директора регионального фонда Ирина Гладышева рассказала депутатам и о других новшествах реализации региональной программы. Так, она сообщила, что первые пени за неоплату платежей на капремонт не будут начисляться жителям Иркутской области до полной отладки работы системы. «Скорее всего, попечительским советом фонда будет принято решение не начислять пени до конца года», – добавила Гладышева. Кроме того, к 2017 году планируется создать единый коммунальный платёжный документ, в который включат и строку взносов на капитальный ремонт для региональной программы.

Обо всех нововведениях и особенностях реализации региональной программы капремонта депутатам, их помощникам, а также активистам округов специалисты Фонда и министерства ЖКХ области расскажут на конференции, которую планируется провести в ближайшее время. О времени и месте проведения мероприятия будет сообщено позже. Предполагается, что конференция будет проводиться в открытом режиме, любой житель Иркутска сможет принять в ней участие. Эксперты пока воздерживаются от прогнозов, как эта инициатива может быть воспринята большинством иркутян, исправно выплачивающих взносы в фонд. «Сибирский энергетик» будет следить за тем, во что трансформируется предложение регионального оператора.

ЕЛЕНА ПОСТНОВА

■ решение

Карточная система

Привычный проездной в муниципальном транспорте заменит пластиковая смарт-карта



ФОТО ДМИТРИЯ ДМИТРИЕВА

Пока электронные билеты вводятся только в муниципальном транспорте, однако в мэрии надеются, что в будущем по пластиковой карте можно будет проехать и в частных автобусах

С 1 марта в муниципальном городском транспорте изменится система оплаты. Бумажные проездные заменит специальная пластиковая чипированная карта. С её помощью городские власти попытаются замерить городской пассажиропоток и получить данные по числу поездок, совершённых обладателями проездных билетов. В чем заключается суть грядущих изменений и насколько они отразятся на удобстве пользования муниципальным транспортом, рассказала начальник управления транспорта комитета городского обустройства администрации Иркутска Юлия Гордина.

Уже сейчас бумажных проездных в билетных кассах Иркутска не найти. С 20 февраля в городских кассах всем желающим купить привычный билет предлагают пластиковый аналог с штырем чипом. Первое время, т.е. ближайшие три месяца, он будет действовать так же, как и прежде: заплатив определённую сумму, в течение 30 дней пассажир сможет совершать неограниченное число поездок. По большому счёту, уверяют городские чиновники,

для пассажиров, привыкших пользоваться проездными, практически ничего не изменится. «Перемены будут касаться лишь последовательности действий при выходе из транспорта», — утверждает Юлия Гордина. — Если раньше пассажир показывал бумажный билет водителю, то сейчас он должен передать пластиковую карту. А водитель в свою очередь прикладывает её к считывающему устройству для снятия с баланса карты одной по-

ездки. Затем проездной возвращается обладателю».

Несмотря на то что с нового проездного снимается поездка, пока им можно будет воспользоваться неограниченное число раз. Однако уже с наступлением лета всё изменится. На каждом билете будет установлено определённое число поездок, пока на зывается цифра «30» — именно столько раз пассажиры смогут проехать с помощью купленного билета, стоимость которого может различаться. «У нас предусмотрены различные тарифы», — отмечает Юлия Гордина. — Для автобусов стоимость месячного билета составляет 520 рублей, для электрического транспорта — троллейбуса и трамвая — 650. Проездной на все три вида муниципального транспорта обойдётся в 780 рублей. Также есть билеты номиналом 150 рублей — единый социальный проездной для льготных категорий граждан — и билеты для студентов и школьников из малообеспе-

ченных семей с 30-процентной и 50-процентной скидкой».

В течение ближайших трёх месяцев администрация с помощью чипированных билетов собирается провести подсчёт общего пассажиропотока, а также числа поездок, совершаемых пассажирами по электронным билетам. «У нас прежде не было этой информации, и мы считаем необходимым её собрать. Важно понять, какой вид транспорта является приоритетным, сколько льготников ездит и какое число поездок они совершают», — перечисляет Гордина. — Суть в том, что льготные билеты оплачиваются из расчёта в 30 совершаемых поездок, остальные издержки по дополнительному числу перевозок ложатся бременем на плечи МУПов. Собрав информацию о числе проводимых корреспонденций, мы будем вводить различные системы, где билеты будут рассчитаны на разное число поездок. Сейчас мы оставили прежнюю стоимость, заменив лишь билет, в будущем это изменится».

Чтобы пассажиры точно знали, сколько поездок они могут совершить по электронному билету, в салонах всех видов муниципального транспорта уже установлены специальные датчики. Но пока идёт этап внедрения новой системы, они не понадобятся: «Ещё раз хотим подчеркнуть, что в ближайшие три месяца по электронным проездным можно ездить без ограничений», — поясняют в администрации. — Пока идёт эксперимент; но что система смарт-карт останется, сомнений у нас нет. С её помощью мы в будущем планируем максимально сократить наличный расчёт, хотя с учётом законодательства отменить мы его не сможем».

Для удобства планируется введение пополняемых карт, причём не только в муниципальном транспорте, но и коммерческом, хотя до сих пор неизвестно, как это будут делать, ведь сумма проезда вполне может различаться. Уже 27 февраля, по информации Юлии Гординой, областная служба по тарифам вынесет своё решение по повышению стоимости частных городских перевозок.

ОЛЬГА ТЮРНЕВА

■ среда обитания

Остановить нашествие

Ханхойскую косу на Ольхоне оградят от машин и скота

На острове Ольхон в 2015 году планируется установить ограждение протяжённостью 75 метров на Ханхойской косе, которое не позволит машинам заезжать на неё и уничтожать растущие здесь редкие растения. Об этом сообщил начальник отдела туризма и рекреации ФГБУ «Заповедное Прибайкалье» Василий Мальцев.

В последние годы Ольхон превратился в крупный центр туризма. По данным паромной переправы, летом 2014 года остров посетили не менее 100 тыс. человек. Официально разрешение взяли 29 тыс. человек. Учёные отмечают, что столь масштабное нашествие не могло не сказаться на хрупкой природе острова. Ольхон стал местом, где наиболее сконцентрированы и резко выражены негативные последствия массового туризма. Однако об исчезновении эндемиков с территории Ольхона говорить нельзя, сообщает сайт «Заповедное Прибайкалье».

«Эндемичные виды на острове не пропали, сокращается численность растений в популяциях этих видов. Некоторые популяции действительно исчезли — там, где высока рекреационная нагрузка: это мыс Хобой, песчаные пляжи в Хужирском и Сарайском заливах», — комментирует ведущий научный сотрудник отдела науки Надежда Степанцова. — Растения страдают от большого количества отдыхающих, которые, просто поставив палатку или пройдя несколько раз через популяцию редкого вида, уже наносят видимый ущерб. Но больше всего вреда наносит растением автотранспорт, особенно квадроциклы. На Ханхойской косе, кроме того, пасётся скот, который также выпалывает растения».

ИА «БАЙКАЛ ИНФО»

■ проект

На условиях софинансирования

В Иркутске приступили к созданию Суворовского училища, которому будет присвоен статус федерального

Правительство Приангарья приступает к созданию на базе Иркутского высшего военного авиационно-инженерного училища в Иркутске Суворовского училища. Об этом 24 февраля 2015 года на выездном заседании регионального правительства в Нижнеудинске сообщил губернатор Сергей Ерошенко.

Впервые об инициативе региональных властей по созданию на базе ИВВАИУ Суворовского училища стало известно два года назад. Тогда же была проведена предварительная оценка предполагаемых затрат на реконструкцию и приведение зданий, инфраструктуры училища в соответствие с современными требованиями, предъявляемыми к суворовским военным училищам. На сегодняшний день

получено решение о передаче имущества государственного комплекса зданий ИВВАИУ в собственность Иркутской области.

Планируется, что учреждение будет носить статус федерального, средства на финансирование работы Суворовского училища будут выделяться из региональной казны на условиях софинансирования с федеральным бюджетом.

ИА «БАЙКАЛ ИНФО»

■ инфраструктура

Умноженное на два

Региональное правительство увеличит количество авиарейсов в Тофаларию

Количество авиарейсов в Тофаларию, горную труднодоступную территорию Нижнеудинского района, планируется увеличить почти в два раза в 2015 году. Кроме того, будут разделены грузовые и пассажирские перевозки, пересмотрена их регулярность. Об этом на встрече с представителями общин коренных малочисленных народов в посёлке Алыгджер сообщил губернатор Иркутской области Сергей Ерошенко.

В нынешнем году на авиасообщение с Тофаларией в областном бюджете уже предусмотрено 34 млн рублей на 104 рейса. Увеличение количества рейсов повлечёт за собой дополнительные тра-

ты в размере 25 млн рублей, но на них готово пойти региональное правительство. Дополнительные средства увеличат число рейсов почти до 200 уже в 2015 году, что позволит, в том числе, решать

вопрос своевременного оказания специализированной медицинской помощи.

— Мы последовательно занимаемся авиацией, в том числе развитием малой авиации, поднимаем её с колен, —

отметил Сергей Ерошенко. — За короткий срок удалось восстановить авиасообщение между Иркутском и городами Усть-Илимск, Железногорск, село Казачинское, Нижнеудинск. Там, где более 20 лет не летали самолёты. Сегодня принимаем решение об увеличении количества рейсов в Тофаларию. Это один из инфраструктурных шагов, который позволит вдохнуть в эту территорию новую жизнь.

ИА «БАЙКАЛ ИНФО»

■ компании

Разрешили разместить

Лицензию на размещение опытно-промышленного энергоблока с реактором на быстрых нейтронах со свинцово-висмуттовым теплоносителем (СВБР-100) получило ОАО «АКМЭ-Инжиниринг». Об этом сообщает пресс-центр компании. Установка, над созданием которой работает совместное предприятие государственной корпорации «Росатом» и ОАО «Иркутскэнерго», разместится в Димитровграде Ульяновской области.

Заявление на выдачу лицензии «АКМЭ-Инжиниринг» подало в июне 2014 года, а положительное решение по нему Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору приняла 6 февраля 2015 года. Сам разрешительный документ датирован 11 февраля, срок действия составляет пять лет. Согласно ему компания получила право разместить опытно-промышленный энергоблок, в основе которого будет лежать компактный реактор нового поколения СВБР-100, в Димитровграде, расположенном в Ульяновской области.

Как сообщает пресс-служба «АКМЭ-Инжиниринг», получение лицензии является важным этапом в реализации проекта по созданию новой атомной станции. Оно означает «принципиальное согласие Ростехнадзора на её размещение и переход к следующему эта-

пу проектно-лицензионной подготовки строительства» — разработке проектной документации и материалов для получения лицензии на сооружение самого энергоблока.

СВБР-100 представляет собой реактор на быстрых нейтронах со свинцово-висмуттовым теплоносителем электрической мощностью 100 МВт. Для его разработки государственная корпорация по атомной энергии «Росатом» и ОАО «ЕвроСибЭнерго» 10 декабря 2009 года учредили на паритетных началах совместное предприятие «АКМЭ-Инжиниринг» (в 2011 долю «ЕвроСибЭнерго» в нём приобрело «Иркутскэнерго»). Согласно первоначальному плану, опытно-промышленную установку с реактором нового поколения должны будут запустить в 2017-2018 годах.

ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВ

■ официально

Опровержение сведений о службе государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области, содержащихся в статье «Строительный нокаут»

В статье «Строительный нокаут», вышедшей в издании «Сибирский энергетик» от 13 февраля 2015 года, содержится материал о проблемах жилищного строительства, которые обсуждались в феврале на заседании Союза строителей Иркутской области (см. «СЭ» от 13 февраля 2015 года, материал «Строительный нокаут»).

Также поднимался вопрос о резком падении уровня ввода жилья в эксплуатацию, что стало основной темой дискуссии. Эксперты и участники отрасли рассказали, с какими проблемами они столкнулись в минувшем году. Так, об одной из проблем, которая касается согласования объектов на этапе ввода в эксплуатацию, в статье содержатся следующие сведения: «Иркутский Стройнадзор не выдал разрешение «НьюЛенОйл» на ввод 8,4 тыс. квадратных и «Паралет строю» на 11,97 тыс.».

Однако, как разъяснили в службе государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области, Градостроительным кодексом Российской Федерации предусмотрено, что разрешение на ввод объектов ка-

питального строительства, расположенных на территории одного муниципального образования, в эксплуатацию выдаётся органом местного самоуправления, а не органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, каким является служба. Соответственно, данная информация не соответствует действительности.

Кроме того, на заседании Союза строителей Иркутской области обсуждались проблемы выделения земельных участков под строительство. В контексте озвучивания указанной проблемы в статье «Строительный нокаут» содержатся пояснения одного из застройщиков: «Не удалось выйти на принадлежащий нам Чертуговский полуостров (компания планировала возвести до 77 тыс. кв. м) из-за решения, инициированного местными властями. Мы подали иск в суд на Стройнадзор, а в ближайшие две недели подадим и на администрацию Иркутска. Не вышли и на площадку в Малой Еланке (Иркутский район), так как в генплане поселения не были утверждены минимальным изме-

нения, позволяющие работать на участке».

Вместе с тем в службе государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области разъяснили, что полномочия Службы в сфере регионального государственного строительного надзора определены Положением о службе государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области, утверждённым постановлением правительства Иркутской области от 13 апреля 2012 года № 216-пп.

Рассмотрение вопросов предоставления земельных участков под строительство объектов капитального строительства, согласно указанному Положению, не относится к компетенции службы.

По поводу указания в статье «Строительный нокаут» на то, что работа Стройнадзора и вовсе похожа на карательные операции — их требования постоянно ужесточаются, появляются новые, — в службе государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области сообщили, что в соответствии с Положением о службе

государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области, утверждённым постановлением правительства Иркутской области от 13 апреля 2012 года № 216-пп, служба в своей деятельности руководствуется Конституцией РФ, федеральными законами, правовыми актами президента и правительства РФ, региональными законами и иными правовыми актами. Поэтому предъявлять какие-либо свои требования, не предусмотренные перечисленными нормативными актами, а тем более ужесточать их, служба не может. Государственный строительный надзор осуществляется исключительно в рамках, установленных законодательством.

Вышеперечисленные нормативные правовые акты обязательны для соблюдения как службой, так и застройщиками, обращают внимание представители Стройнадзора.

Таким образом, сведения, имеющиеся в статье «Строительный нокаут», которые относятся к службе государственного жилищного и строительного надзора Иркутской области, не соответствуют действительности.

■ прямая речь

Барбара Энгель: «Главное – грамотно использовать потенциал»

На прошлой неделе в Иркутске завершился Зимний градостроительный университет, участие в нём приняли специалисты в области городского планирования из многих стран мира. На протяжении почти трёх недель они обсуждали тему городской мобильности и создания транспортных узлов. Это тема, по мнению многих профессионалов, особенно актуальна для Иркутска.



Зимний градостроительный университет в этом году коснулся очень важной темы – транспортной доступности, которая актуальна не только в Сибири, но и по всему миру, отмечает Барбара Энгель

Подтверждает это и Барбара Энгель – член немецкой Академии градостроительства и ландшафтной архитектуры и Палаты архитекторов Берлина, один из лучших мировых специалистов в области урбанистики и городского планирования, постоянный эксперт в работе Байкальского зимнего градостроительного университета НИ ИргТУ. Она уже больше 10 лет ежегодно приезжает в Иркутск. «СЭ» удалось встретиться с ней и поговорить о том, насколько удачно развивается столица Восточной Сибири и чего не хватает Иркутску, чтобы стать городом, удобным для его гостей и жителей.

– Барбара, в этом году тему Зимнего университета называют очень актуальной. Каковы итоги, насколько высоко вы оцениваете результаты?

– В первую очередь хочу отметить, что довольна выбранной темой этого года. Всё, что связано с городской мобильностью, очень важно для развития любого города. Что касается результатов, то тут могу сказать, что в каждом из представленных проектов были особенности, которые могут быть интересны для изучения специалистов и, возможно, даже воплощены в жизнь. Например, идея появления на улице Карла Маркса общественного транспорта, удлинения трамвайных путей, увеличения уличного движения.

– То есть участники хорошо подготовились, они готовы работать над сложными темами?

– Знаете, да. Но в таких проектах, как Зимний университет, участвует много разных специалистов, включая опытных профессоров. Были моменты, когда, как мне показалось, не все оказались готовы к новым решениям и нестандартным подходам.

– В чём суть этого?

– Причин много. Но одна из самых принципиальных в том, что многие специалисты слишком сконцентрированы на теме создания из городов транспортных хабов, где сосредоточены все маршруты. Но мне, честно говоря, кажется, что такой подход ставит ограничения, и всё внимание перетягивается именно на транспортную составляющую, исключая развитие городских окрестностей. Сейчас в моде «американский» взгляд на развитие городов в качестве точки глобальной транспортной сети. Но другая сторона этого выбора в том, что города, становясь транспортным центром, теряют свою главную функцию – они превращаются в своеобразные острова и перестают восприниматься как место для жизни. Думаю, мы ещё придём к осознанию этого процесса, но для этого нужно время. Необходимо научиться понимать ценность каждого города в отдельности – у всех есть свои достоинства.

– У Иркутска есть такие особенности, которые могут стать краеугольным камнем его развития?

– В случае Иркутска развитие города в качестве международного центра, связующего Европу с Азией, мне кажется весьма удачным выбором. Это как раз исторически сложившаяся особенность Иркутска. Другой вопрос, так

ли необходимо здесь строительство хаба, ведь город сам по себе и так выполняет эти функции: самолёты прилетают, поезда прибывают – это уже есть. Иркутск всегда был хабом, просто на другом уровне: тут всегда был перекрёсток культур и товарных путей.

– Вы коснулись того, что в современном понимании город часто теряет свою изначальную функцию. Как вы сформулируете предназначение города – это место, удобное для жизни или для логистики?

– Оба эти аспекта должны присутствовать. Город должен быть местом, комфортным для тех, кто в нём постоянно живёт. В одном из проектов, представленных в этом году, было особо подчёркнуто, что Иркутск открытый город, включённый в мировое пространство. Он не просто центр Восточной Сибири, но часть глобальной маршрутной сети. Люди приезжают сюда, чтобы посмотреть на Байкал, но жители должны сделать всё, чтобы Иркутск воспринимался именно как уникальный город, а не промежуточная точка маршрута. Какие-то подвижки в эту сторону уже сделаны, но работы предстоит ещё много. Возвращаясь к вопросу, могу сказать, что всё должно рассматриваться на двух уровнях – местном и глобальном. Для европейцев Иркутск всё ещё слишком отдалённое место.

– Слабое место Иркутска, по-вашему, на каком уровне находится: местном или международном?

– Я думаю, что локальные проблемы всё же важнее. В первую очередь необходимо думать о комфортном существовании для жителей. Среди проблем я бы выделила тему сохранения культурного наследия – деревянной архитектуры, доступность Ангары, создание удобного публичного городского пространства. Это очень важно. Глобальные аспекты вытекают из этого.

– Вам как кажется, Иркутск удобный для жизни город?

– С одной стороны, Иркутск, конечно, имеет немало положительных черт: Байкал рядом, экологические условия весьма хороши. С другой стороны, у вас просто ужасающая ситуация с транспортной доступностью и мобильностью. Уровень жизни очень разный – над этим предстоит ещё долго работать. Но, думаю, расположение города очень удачно. Как ни крути, Иркутск обладает статусом экономического и учебного центра благодаря университетам – надеюсь, вы сможете это сохранить, ведь это обеспечивает приток молодёжи. В итоге у вас очень хорошие стартовые условия, но работать над улучшениями просто необходимо, учитывая интересы большинства.

Уличная территория

– Вы отметили, что в Иркутске плохая ситуация с транспортной доступностью. Как вы считаете, почему такая ситуация сложилась и что следует делать?

– В Германии у нас тоже идёт постоянное обсуждение проблемы транспортной доступности. Думаю, причина в том, что одни поддерживают развитие общественного транспорта, а другие голосуют за личный. В Иркутске явный перекос во вторую сторону. Кроме этого, сейчас много вещей, которые поощряют владение частными машинами – только посмотрите, сколько в последние годы ограждений появилось на Ленина или Лермонтова. Но это ведь городские улицы – они по умолчанию не нуждаются в отделении тротуаров от проезжей части заборами. Такое делают на американских хайвеях, чтобы оградить людей от дороги. Но здесь это необходимо, потому что машины едут на очень высокой скорости по городу. Несколько лет назад у политеха построили подземный переход. Но их ведь тоже строят там, где расположены хайвеи, но уж точно не там, где пролегал городская улица. В общем, можно сказать, что все решения в этой сфере направлены на разделение пешеходов и автомобильного сообщения. Это только усугубляет проблемы на дорогах. Правильным решением я считаю уменьшение скорости и возвращение пешеходов на улицы. Им должен быть отдан приоритет. Кроме этого, в автомобильном сообщении должен главенствовать общественный транспорт. На той же улице Ленина ему нужно выделить отдельную полосу. Если машина останется только одна полоса для движения, то они будут вынуждены снизить скорость, и время поездки на личном транспорте увеличится, что заставит пересаживаться на общественный, который ходит по расписанию. Это другой очень важный для Иркутска аспект: садясь в автобус, никогда нельзя предсказать, сколько времени займёт поездка – полчаса или полтора.

Конечно, этого и нельзя требовать, потому что автобусы застревают в городском трафике. Для изменения ситуации нужна политическая воля.

– Какие механизмы в таком случае может использовать власть?

– Конечно, можно повысить налоги на личный транспорт, но подозреваю, что те, кто может позволить личный автомобиль, смогут оплатить и издержки. Результат вряд ли оправдает ожидания. Лучше работать в другом направлении – не осложнять жизнь вла-



За последние годы новые здания существенно изменили облик города

дельцам машин, а вдохновлять людей на выбор общественного транспорта.

– Запрет парковки в центре как-то поможет решить проблему?

– Это не работает. Кроме этого, сама идея кажется довольно глупой, ведь люди должны ездить в центр. Парковка может быть платной опцией. К тому же она не должна занимать публичное пространство, где собираются люди, но её наличие не оспаривается. В вопросе мобильности нельзя говорить, что личный транспорт – это беда, а общественный – панацея. У человека должен быть выбор – идти пешком, ехать на велосипеде, в собственной машине или в автобусе.

– В Иркутске сейчас многие утверждают, что электротранспорт просто потерял свою актуальность; как думаете, возможно, трамваи и троллейбусы совсем не нужны?

– Исключить электротранспорт будет ошибкой. Все нынешние недостатки из-за трафика. Если будет отдельная линия, всё изменится. Немцы в 60–70-х тоже уничтожили трамвайные пути. Сейчас мы их восстанавливаем. Это характерно для многих европейских городов. Довольно часто для решения проблем трафика также предлагается увеличить трамвайные пути. Люди выбирают удобство, электротранспорт часто выигрывает по сравнению с остальными видами транспорта – он дешевле и экологичнее. Трамваи довольно часто являются основным транспортом в центре городов – автобусы более популярны в пригородном сообщении.

Есть куда расти

– Вы каждый год приезжаете в Иркутск. Замечаете ли вы перемены? Какие изменения кажутся особенно важными?

– Меня часто спрашивают о том, есть ли изменения и в какую сторону – лучшую или худшую. Есть и в ту и в другую. Очень активно развивается строительство, строек стало в разы больше, и я думаю, это хорошо. Есть подвижки и в теме городской мобильности – ещё



Иркутск нуждается в планировочной стратегии, замечает Барбара Энгель, тогда несочетаемые архитектурные ландшафты исчезнут с городских улиц

пара лет на улицах совсем не было велосипедистов. Сейчас они появились, хотя, может быть, их и не так много, как хотелось бы. Городское движение стало лучше – водители стали больше останавливаться на светофорах и терпеливее относиться к пешеходам. Опять же число пробок постоянно растёт. К тому же, повторю, меня расстраивает, что городские улицы превращаются в скоростные шоссе.

Для специалиста в области архитектуры и урбанистики Иркутск представляет множество вызовов и задач. Неплохие экономические показатели, прекрасная природа, удачное расположение. Но есть и свои особенности, например, не всегда правила соблюдают, что заставляет специалистов проявлять гибкость. Нам (иностранным специалистам – Прим. авт.) её часто не хватает, мы учимся нестандартным подходам. Есть и другой аспект: сейчас в Германии ведётся широкое обсуждение, что делать с архитектурным культурным наследием. Это актуально и для Иркутска. Поэтому мне лично очень интересен опыт сибиряков в этой области. У вас появился 130-й квартал – первый в своём роде, когда специалисты попытались как-то решить существующую проблему. У нас, конечно, нет ветхих деревянных домов, но ребром стоит сам вопрос, что делать со старыми постройками – сохранять их, менять, делать копии или что-то ещё.

Перестраивать дома, на мой взгляд, не совсем хорошая идея. В случае Ир-

кутска – у вас ведь тоже много таких построек в плачевном состоянии – стоит ли их копировать, для меня спорный вопрос. Можно же строить новые деревянные дома с учётом истории и технологий. Это тоже сохранение традиций. Другой вопрос, что всё, что можно сохранить, должно быть сохранено. В Германии, как и в России, есть такая проблема, что мы слишком быстро от чего-то избавляемся, а потом жалеем об этом.

– Иркутск может по каким-то причинам упустить возможность успешного развития?

– Необходимо развивать транспортную систему – это скелет города, если её не будет, то и успеха тоже. Всё остальное просто не заработает, слишком уж много завязано на транспорте и сообщении. Кроме этого, мне кажется очень важным архитектурная составляющая – как исторические объекты соотносятся с новыми постройками. На улице Декабристских событий это, по-моему, очень заметно – когда на фоне деревянного дома возвышается многоэтажка. Они не сочетаются друг с другом. Вам нужна строгая планировочная стратегия центра, где будет прописано, что там должно находиться. Одного градостроительного плана здесь недостаточно. Мне Иркутск всегда казался очень современным и открытым городом, надеюсь, это найдёт отражение в его будущем развитии.

БЕСЕДОВАЛА ЮЛИЯ ЛИ
ФОТО ДМИТРИЯ ДМИТРИЕВА



Иркутские улицы всё сильнее напоминают скоростные шоссе, и это плохо сказывается на городском трафике

ИТОГИ

Производственная философия

Программа развития производственной системы (РПС) в ОАО «Иркутскэнерго» выходит на новый уровень. За год работы удалось структурировать подход к производственной системе в техническом, финансово-экономическом, сбытовом блоках деятельности компании. Некоторые филиалы и дочерние общества уже уверенно пользуются инструментами РПС, извлекают многомиллионную выгоду. Другим только предстоит научиться применять на практике опыт своих коллег.



ФОТО ДМИТРИЯ ДМИТРИЕВА

Развитие производственной системы на Ново-Зиминская ТЭЦ принесло предприятию экономический эффект в 14 млн рублей взамен ожидаемых 2,7 млн

Производственный прорыв

Отдельные инструменты производственной системы применяются в ОАО «Иркутскэнерго» практически с начала 2000-х годов. Принципы «бережливого производства» внедрялись во многих филиалах, использовались в дочерних обществах энергоугольной компании. Но работа в этом направлении не была структурирована, действительно положительный, эффективный опыт не рас-

пространялся между подразделениями. Всё изменилось в прошлом году.

В компании появилась нормативная база, описывающая и регламентирующая основные направления по внедрению производственной системы, обучению и обмену опытом. Был создан управляющий комитет, который практически в еженедельном формате проводил совещания для разрешения насущных вопросов в производственной системе различных блоков. Сотрудники филиалов и дочерних обществ могут ознакомиться с решени-

ями управляющего комитета. Была разработана трёхуровневая система развития ПС: управленческий, инженерный, операционный уровни. Такой подход позволяет распространять философию производственной системы как среди топ-менеджеров, так и среди рядовых сотрудников.

11-12 февраля на базе парка-отеля «Бурдугуз» состоялось большое совещание, посвящённое реализации программы развития производственной системы ОАО «Иркутскэнерго». В нём приняли участие не только члены управ-

ляющего комитета ОАО «Иркутскэнерго» и En+ Group, но и директора девяти ТЭЦ, трёх ГЭС и четырёх дочерних обществ энергоугольной компании – ЗАО «ГЭС-ремонт», ЗАО «Спецэнерго-ремонт», ЗАО «Байкалэнерго», ЗАО «Братскэнерго-ремонт». Среди приглашённых было также ООО «Иркутская энергосбытовая компания».

Мероприятие проходило в необычном формате. Заместитель генерального директора по производству энергии – главный инженер ОАО «Иркутскэнерго» Евгений Новиков, приветствуя участников совещания, призвал их извлекать «скучных и неэффективных монологов», заменить их дискуссиями. Надо отметить, с поставленной задачей участники справились. Каждый доклад, подведение итогов реализации проектов в отдельных блоках компании или рассказ об успешных и не очень проектах на филиале сопровождался обсуждением. Возможно, на такую атмосферу повлиял и состав участников. В те дни в «Бурдугуз» собрались мотивированные слушатели, представители бизнесов, которые смогли за первый год работы увидеть, какие перспективы может открыть грамотное применение инструментов РПС на практике.

Руководитель направления по операционному развитию ООО «En+ менеджмент» Андрей Борисычев назвал 2014 год «периодом перезагрузки». «Ранее существовавшие разрозненные проекты, программы развития производства мы сумели «поставить на одну рельсы». По показателям – вовлечённость в процесс, реализация проектов, их эффективность – уже сейчас видно, что мы правильно выбрали направление. Конечно, ещё встречаются непрозрачные, нецелевые проекты. Надеемся, в рамках нашего двухдневного совещания мы выявим, какие сферы производства необходимо затронути, какие направления стоит развивать», – отметил Андрей Борисычев.

В первый день совещания руководители филиалов и дочерних обществ рассказали о реализации программы развития производственной системы

на операционном уровне в прошлом году. Участники обсудили проблемы и пути решения, наметили планы на 2015 год. Всего в прошлом году филиалам удалось достичь экономического эффекта порядка 760 млн рублей. По программе ППЭП наибольший вклад внесли на ТЭЦ-9: экономический эффект от мероприятий составил более 63 млн рублей. Среди филиалов по программе ТОП в лидерах ТЭЦ-6. Братские энергетики от реализации целевых проектов сумели извлечь более 22,7 млн рублей. Конечно, понадобились инвестиционные вложения, но затраченные 415,4 тыс. рублей себя окупили. На следующий год в филиале планируют достичь экономического эффекта свыше 48 млн рублей.

Прекрасные экономические результаты принесло развитие производственной системы на Ново-Зиминской ТЭЦ – удалось сэкономить более 14 млн рублей. Порой, приступая к реализации проектов, энергетики недооценивают возможный эффект. Вот и энергетики Ново-Зиминской ТЭЦ изначально планировали сэкономить чуть больше 2,7 млн рублей.

Многоуровневое обучение

Второй день был посвящён практическим занятиям. При этом участники совещания самостоятельно определили темы пяти круглых столов: «Процесс обучения персонала по производственной системе на филиалах и ДЗО», «Стандартизация производственных процессов», «Планирование, цели и отчётность в области РПС», «Пересмотр и внесение изменений в функциональные обязанности работников, сопровождающих процесс РПС на филиале» и «Требование к проектам: определение целей и задач». Каждый вопрос рассматривался в рамках трёхуровневой системы развития производственной системы (управленческий, инженерный и операционный уровни).

Темы круглых столов отвечают ключевым направлениям работы в 2015

году. Так, в этом году упор будет сделан на стандартизацию производственных процессов. Кроме того, будет запущена работа система обмена лучшими практиками среди филиалов и ДЗО. Проекты РПС филиалов и дочерних обществ станут общедоступными. На корпоративном портале сотрудники энергоугольной компании смогут ознакомиться с опытом коллег.

Нынешний год пройдёт под знаменем обучения. Планируется как можно больше сотрудников познакомить с инструментами производственной системы. Перед корпоративными тренерами стоит уникальная задача: за сравнительно короткий период обучить методам и инструментам ПС, основам маркетинга и психологии, принципам инвестиционных вложений и оценке возможных рисков. В дальнейшем полученное знание необходимо распространять среди работников филиала, проводить практические обучения по ПС, совместно выявлять и устранять потери, сопровождать эффективные проекты. Стоит отметить, что данный подход по обучению в ГК «ЕвроСибЭнерго» применён впервые. Сегодня не во всех бизнесах энергоугольной компании запущена программа РПС, благодаря обучению планируется вовлечь в процесс больше персонала. Перед предприятиями стоит задача мотивировать сотрудников для вовлечения в процесс улучшений. Впрочем, многие бизнесы уже прошли период, когда работники настроенно и не доверяем относились к нововведениям. Энергетики понимают свою роль в этом процессе.

«Нынешний год будет сложным. Все мы осознаём, в каких условиях нам предстоит работать: непростая экономическая обстановка, ограниченный бюджет дочерних обществ. Поэтому тема производственной системы ещё более актуальна», – отметил Евгений Новиков. Выполнение плана экономики и дополнительного дохода по проектам РПС в 2015 году должно вылиться в сумму не менее 430,9 млн рублей.

ЕЛЕНА ПОСТНОВА

КОМПАНИИ



Испытание на прочность

В каждом здании, будь то жилой дом или техническое сооружение, имеются пожарные лестницы и ограждения кровли крыши, которые в любое время года должны быть технически исправны.

Именно это оборудование придёт на помощь при эвакуации людей, обеспечит доступ пожарных и спасателей в случае чрезвычайной ситуации. Кроме того, данные лестницы и ограждения используют сотрудники различных коммунальных служб при очистке крыши от снега и сосулек. Пожарная охрана «Иркутскэнерго» имеет лицензию на проведение испытаний этого оборудования, готова подсказать эксплуатирующим организациям, где нужно укрепить ограждение, подлатать ступеньку или заменить целый лестничный пролёт.

Пожарные лестницы и ограждения находятся на открытом воздухе, они постоянно подвергаются негативному воздействию погодных условий. Для полной оценки состояния проводятся специальные испытания на прочность ступеней лестниц, балок, заделок, маршей, площадок, ограждений и крепежных лестниц к зданию. Так как речь идёт о жизни и спасении людей, испытания имеют право проводить только специально подготовленные сотрудники. Так, лицензией МЧС на прове-

дение испытаний владеет пожарная охрана «Иркутскэнерго».

Испытания проводятся в два этапа. Первым делом специалисты визуально оценивают состояние оборудования, проверяют его на соответствие регламенту размеров. «Важен каждый параметр – ширина лестницы, высота ступенек, особенность крепления к стене здания. Если всего один из этих параметров не соответствует норме, мы не приступаем ко второму этапу – испытаниям нагрузкой, – пока владелец оборудования не устранит все недочёты», – рассказал начальник пожарной части Ново-Иркутской ТЭЦ пожарной охраны «Иркутскэнерго» Николай Костеров. Затем все ступени лестниц, ограждения в точках опоры подвергают воздействию нагрузкой весом: по нормам элементы должны выдерживать от почти 200 килограммов до полутонны веса, в зависимости от разновидности.

Костеров подчеркнул, такой порядок процедур позволяет составить наиболее полную картину состояния пожарных лестниц и ограждений кровли. Согласно установленным требованиям ГОСТ, испытания необходимо проводить не реже

одного раза в пять лет, а визуальный контроль качества и технического состояния – один раз в год. При этом неважно, в какое время года проводятся испытания – оборудование должно быть готово к использованию в любой момент. «Мы выдаём заключение не просто по объекту, а по каждому элементу, прилагаем соответствующие протоколы испытаний. Кроме того, мы предоставляем рекомендации по устранению неполадок, если они обнаруживаются», – добавил Костеров. К услугам пожарной охраны «Иркутскэнерго» прибегают и строительные компании, которым нужно заключение для ввода зданий в эксплуатацию.

«Как пожарный, как руководитель пожарной части, сотрудники которой вынуждены работать с пожарными лестницами и ограждениями, я понимаю, насколько важно следить за их техническим состоянием. Исправное оборудование может спасти жизни, а заброшенное – привести к гибели простых людей, пожарных, спешащих на помощь», – подчеркнул Николай Костеров.

ТАТЬЯНА АРТАМОНОВА

ООО «Пожарная охрана «Иркутскэнерго»: г. Иркутск, б.Рябинова, 65 (район Ново-Иркутской ТЭЦ)
Организация службы: 795-043
Пожарная профилактика: 795-042
www.pozhohrana.irkutskenergo.ru

общество

От императорских времён...

Миасские энергетики прикоснулись к истории российского холодного оружия

Сотрудники компании «ЭнСер» (ГК «ЕвроСибЭнерго») в очередной раз организовали для себя увлекательный урок краеведения. Город Златоуст известен уникальной оружейной фабрикой, созданной ещё по высочайшему повелению императора Александра I в 1815 году. Накануне 200-летнего юбилея энергетики открыли для себя интереснейший мир холодного оружия, посетив с экскурсией легендарное предприятие.

Желающих узнать больше об истории производства холодного оружия на Южном Урале набралось немало. Энергетики целыми семьями, вместе с детьми отправились в соседний город Златоуст. А посмотреть действительно было на что. Как известно, клинками Златоустовской оружейной фабрики восхищались не только российские императоры, но и европейские вельможи, генералы белой армии, советские маршалы, дипломаты... Златоустовская сталь всегда была уважаемой у защитников отечества разных времён. А благодаря тончайшему искусству украшения стальных клинков уральское оружие хранится в самых известных музеях России и зарубежья.

Опытный специалист оружейной фабрики приоткрыл для миасских энергетиков завесу тайны над изготовлением уникального холодного оружия. Сотрудники «ЭнСер» собственными глазами увидели весь технологический процесс производства: от грубой обработки стальной болванки до последних штрихов неповторимого узора клинка. По словам экскурсантов, больше всего впечатлил цех художественной обработки стали, где представительницы прекрасной половины своими нежными руками выводят тончайшие детали оригинальной гравюры. Стоит отметить,



Опытный специалист оружейной фабрики приоткрыл для миасских энергетиков завесу тайны над изготовлением уникального холодного оружия

что девяносто процентов изделий – это ручная работа. Именно поэтому оружие пользуется популярностью у именитых покупателей из-за рубежа. Например, экскурсанты смогли ознакомиться с заказом, поступившим от имени президента Белоруссии Александра Лукашенко, президента Чеченской Республики Рамзана Кадырова и других. Среди работ, оставивших неизгладимое впечатление, энергетики отметили памятную монетную медаль с изображением Владимира Путина (посвящённую присоединению Крыма), а точнее, прозвище, которым оружейники наградили руководителя государства – «Собиратель земель Российских».

Златоустовские оружейники и сегодня, спустя 200 лет, продолжают изготавливать всевозможные палашы,

сабли, шашки, кинжалы, пики, тесаки, рапиры, легендарные «чёрные ножи» и прочее. Миассцы смогли не только посмотреть продукцию, но и ощутить, насколько удобно оружие лежит в руке. Самым же бесстрашным представили возможность попробовать себя в роли метателя ножей, стрелка из арбалета и фехтовальщика.

Как признаётся один из инициаторов организации поездки, председатель профкома Марина Ардеева, такие встречи позволяют не только расширить кругозор в познаниях родного края, но и формировать корпоративную культуру, ведь неформальное общение помогает людям сплотиться и узнать лучше друг друга в нерабочей обстановке.

БОРИС ГИМОВ
ФОТО АВТОРА

конкурс

Компания «Базовый элемент» объявляет конкурс фотографий «Работа в объективе»

К участию в конкурсе приглашаются сотрудники предприятия (бизнеса) «Базовый элемент», участники молодежных организаций предприятия (бизнеса) в возрасте до 35 лет включительно.

Для участия в конкурсе необходимо прислать заявку и фотографии, соответствующие тематике конкурса, на электронную почту sdo@basel.ru и Golenkova_EA@nitec.irkutskenergo.ru в срок с 1 по 20 марта 2015 года до 18.00 (моск. время) с темой письма «Фотоконкурс «Работа в объективе»».

Конкурс пройдет в два этапа:

1 этап (с 23 по 27 марта) – открытое голосование на портале компании «Базовый элемент»;

2 этап (30 марта) – оценка фотографий членами жюри конкурса.

Ознакомиться с положением о конкурсе и заполнить заявку участника можно в службах по управлению персоналом ваших предприятий.

Победители будут награждены дипломами и ценными подарками на корпоративных мероприятиях в срок до 31 декабря 2015 года.



